



Рис. 6. Схема электрическая принципиальная канала развертки А:  
 I – блок управления общий БУ-09; II – запуск А; III – УФОВЕНЬ; IV – цепь; V – корпус; VI – U компаратора 1; VII – U компаратора 2; VIII – U компаратора 3; IX – ЗАДЕРЖКА; X – калибратор-компаратор К-02; XI – смещение А;  
 XII – уровень А; XIII – развертка 2А; XIV – однократно; XV – включение ГО-ТОВ; XVI – ПОДСВЕТ Б на А; XVII – включение ОДНОКРАТНО; XVIII – блокировка 2; XIX – запуск; XX – смещение; XXI – уровень; XXII – развертка 2; XXIII – КОРР. ДЛИТЕЛЬНОСТИ; XXIV – ВРЕМЯ/ДЕЛЕНИЕ; XXV – СЕТЬ; XXVI – ГОТОВ; XXVII – АВТ. ЖДУЩ.; XXVIII – синхронизация СЕТЬ; XXIX – синхронизация 1; XXX – синхронизация; XXXI – синхронизация ВНЕШНЯЯ; XXXII – синхронизация 2; XXXIII – синхронизация 3; XXXIV – А/Синхронизация „У1“; XXXV – А/Синхронизация „У3“; XXXVI – А/Синхронизация „У1“ и „У2“; XXXVII – А/Автоколебательный/ждуший; XXXVIII – индикатор ГОТОВ; XXXIX – автоколебательный/ждуший; XL – „с“ внешняя; XLI – развертка Р-01; XLII – развертка 1; XLIII – синхронизация 3; XLIV – подсвет; XLV – коммутатор сигналов КС-02; XLVI – развертка А; XLVII – синхронизация У1 и У2; XLVIII – подсвет А; XLIX – сигнал (–) X1; L – сигнал (–) X2; LI – Z внешняя; LII – бланк Z1; LIII – включение Z внешнего; LIV – развертка Б; LV – развертка А; LVI – блок управления коммутаторами БУ-07; LVII – блок управления развертками БУ-02; LVIII – рис. 7; LIX – рис. 2; LX – рис 4; LXI – контакт